



| Resumen de cargas - SE N° 01 |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Resumen de cargas - SE N° 03 |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
|------------------------------|----------------|---------------|--------|-------|--------|----------|----------------|---------------|-------|------------------------------|-------|----------|----------------|---------------|-------|------|-------|----------|----------------|
| Circuito                     | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP     | AP    | Total  | Circuito | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP    | AP                           | Total | Circuito | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP    | AP   | Total | Circuito | Cant. de Lotes |
| C-1                          | 92             | 2             | 19.80  | 1.05  | 20.85  | C-1      | 41             | 1             | 8.70  | 0.72                         | 9.42  | C-1      | 41             | 1             | 8.70  | 0.72 | 9.42  | C-1      | 41             |
| C-2                          | 87             | 1             | 17.90  | 2.28  | 20.16  | C-2      | 27             | 1             | 6.40  | 1.27                         | 7.67  | C-2      | 27             | 1             | 6.40  | 1.27 | 7.67  | C-2      | 27             |
| C-3                          | 290            | 4             | 82.50  | 4.51  | 87.01  | C-3      | 68             | 2             | 15.10 | 1.98                         | 17.08 | C-3      | 68             | 2             | 15.10 | 1.98 | 17.08 | C-3      | 68             |
| C-4                          | 85             | 2             | 21.00  | 2.53  | 23.53  | C-4      | 1              | 1             | 25.00 | 0.00                         | 25.00 | C-4      | 1              | 1             | 25.00 | 0.00 | 25.00 | C-4      | 1              |
| C-5                          | 0              | 1             | 25.00  | 0.00  | 25.00  | C-5      | 0              | 1             | 25.00 | 0.00                         | 25.00 | C-5      | 0              | 1             | 25.00 | 0.00 | 25.00 | C-5      | 0              |
| Total                        | 514            | 10            | 136.30 | 10.34 | 146.64 | Total    | 110            | 5             | 55.60 | 3.97                         | 59.57 | Total    | 110            | 5             | 55.60 | 3.97 | 59.57 | Total    | 110            |
| Cargas a alimentar           |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Cargas a alimentar           |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Sectores                     |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Sectores                     |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Doméstico                    |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Doméstico                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| A.Público                    |                |               |        |       |        |          |                |               |       | A.Público                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Cargas Especiales:           |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Cargas Especiales:           |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Carga 3a - Tipo 2            |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Carga 3a - Tipo 2            |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Sub-Total                    |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Sub-Total                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Pérdidas de Potencia         |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Pérdidas de Potencia         |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Potencia Total               |                |               |        |       |        |          |                |               |       | Potencia Total               |       |          |                |               |       |      |       |          |                |

| Resumen de cargas - SE N° 02 |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Resumen de cargas - SE N° 04 |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
|------------------------------|----------------|---------------|-------|------|-------|----------|----------------|---------------|-------|------------------------------|-------|----------|----------------|---------------|-------|------|-------|----------|----------------|
| Circuito                     | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP    | AP   | Total | Circuito | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP    | AP                           | Total | Circuito | Cant. de Lotes | Demandas - kW | SP    | AP   | Total | Circuito | Cant. de Lotes |
| C-1                          | 60             | 2             | 27.50 | 2.48 | 29.98 | C-1      | 65             | 0             | 13.50 | 2.24                         | 15.74 | C-1      | 65             | 0             | 13.50 | 2.24 | 15.74 | C-1      | 65             |
| C-2                          | 46             | 0             | 9.20  | 0.88 | 10.08 | C-2      | 30             | 0             | 6.00  | 0.39                         | 6.39  | C-2      | 30             | 0             | 6.00  | 0.39 | 6.39  | C-2      | 30             |
| C-3                          | 34             | 0             | 6.80  | 0.50 | 7.30  | C-3      | 15             | 0             | 1.00  | 0.00                         | 1.00  | C-3      | 15             | 0             | 1.00  | 0.00 | 1.00  | C-3      | 15             |
| Total                        | 140            | 2             | 43.50 | 3.85 | 47.35 | Total    | 95             | 0             | 19.00 | 2.42                         | 21.42 | Total    | 95             | 0             | 19.00 | 2.42 | 21.42 | Total    | 95             |
| Cargas a alimentar           |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Cargas a alimentar           |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Sectores                     |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Sectores                     |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Doméstico                    |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Doméstico                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| A.Público                    |                |               |       |      |       |          |                |               |       | A.Público                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Cargas Especiales:           |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Cargas Especiales:           |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Carga 3a - Tipo 2            |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Carga 3a - Tipo 2            |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Sub-Total                    |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Sub-Total                    |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Pérdidas de Potencia         |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Pérdidas de Potencia         |       |          |                |               |       |      |       |          |                |
| Potencia Total               |                |               |       |      |       |          |                |               |       | Potencia Total               |       |          |                |               |       |      |       |          |                |

| LEYENDA |  |       | LEYENDA |   |       |
|---------|--|-------|---------|---|-------|
| SÍMBOLO | DESCRIPCIÓN                                  | CANT. | SÍMBOLO | DESCRIPCIÓN                               | CANT. |
| ●       | Poste de CAC 9m/300 daN                      | 315   | E1/S    | Armado de alineamiento                    | 2     |
| ○       | Poste de CAC 9m/200 daN                      | 293   | E3/S    | Armado de fin de circuito                 | 5     |
| ○       | Poste de CAC 13m/400, 13m/300 (red primaria) | 0     | E4/S    | Armado de fin de circuito con vano fijo   | 5     |
| ○       | Subestación aérea monoposte de CAC 13m/400   | 4     | E5/S    | Armado de alineamiento con derivación     | 1     |
| △       | Subestación aérea monoposte de CAC 13m/600   | 4     | E6/S    | Armado de anclaje con derivación          | 1     |
| ○       | Subestación aérea monoposte de CAC 13m/600   | 3     | →       | Retenido Inclinado de RS                  | 133   |
| a1      | Conductor 1x16+1x16/25                       | —     | →       | Retenido Vertical de RS                   | 92    |
| a       | Conductor 2x16+1x16/25 (km)                  | 0.82  | →       | Puesto a tierra tipo RS-PAT-1             | 127   |
| b       | Conductor 3x35+1x16/25 (km)                  | 13.48 | →       | Coja de derivación C380-220/55            | 312   |
| c       | Conductor 3x50+1x16/35 (km)                  | 0.20  | →       | Coja de derivación C380-220/55            | 118   |
| d       | Conductor 3x35+2x16/25 (km)                  | 0.70  | →       | Coja de derivación tipo casero tipo 45    | 118   |
| e       | Conductor 3x50+2x16/35 (km)                  | 3.09  | →       | Coja de derivación tipo casero tipo 45    | 659   |
| E1      | Armado de alineamiento                       | 219   | →       | Puestal de ATO                            | 659   |
| E2      | Armado de cambio de sección                  | 6     | →       | Retenido vertical de línea o red primaria | —     |
| E3      | Armado de fin de circuito                    | 72    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E4      | Armado de fin de circuito con vano fijo      | 70    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E5      | Armado de alineamiento con derivación        | 25    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E6      | Armado de anclaje con derivación             | 1     | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E1/S    | Armado de alineamiento                       | 31    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E3/S    | Armado de fin de circuito                    | 3     | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E4/S    | Armado de fin de circuito con vano fijo      | 10    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E5/S    | Armado de alineamiento con derivación        | 5     | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E1/S    | Armado de alineamiento                       | 83    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E2/S    | Armado de cambio de sección                  | 1     | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E3/S    | Armado de fin de circuito                    | 94    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E4/S    | Armado de fin de circuito con vano fijo      | 58    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |
| E5/S    | Armado de alineamiento con derivación        | 15    | →       | Puestal a tierra tipo de red primaria     | —     |

Consultor:

CONSDRCIO SANTA BARBARA

DIS.: W.F.C.

DIB.: W.F.C.

REV.: H.E.T.E.

APR.: N.A.G.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE RINCONADA LLICUAR

PROYECTO:

"SUBSISTEMA DE DISTRIBUCION PRIMARIA 10-22.9 KV Y SUBSISTEMA DE DISTRIBUCION SECUNDARIA 380-220V, PARA LAS LOCALIDADES DE RINCONADA, DOS PUEBLOS Y LLICUAR, DISTRITO RINCONADA LLICUAR, PROVINCIA SECURA, DEPARTAMENTO DE PIURA"

TITULO:

REDES SECUNDARIAS Y CONEXIONES DOMICILIARIAS

LOCALIDAD:

RINCONADA - DOS PUEBLOS - LLICUAR

DIST.:

RINCONADA LLICUAR

PROV.:

SECURA

DPTO.:

PIURA

ARCH.:

01-RS-MONT. 1/4

FECH.:

NOV-2024

ESC.:

1/1000

LEYENDA de Postes

○ [Arm]

n : Numeración de Poste

Arm : Armado de RS

LEYENDA de Tramo

○

○ Tipo de Conductor

D Distancia (m)

ESCALA GRÁFICA (1 : 1000)

0 50 100m

Notas:

1.- /S : Ausencia de caja de derivación

2.- E' : Armados en postes de MT

3.- Calificación eléctrica: 0.40 kW/lote

4.- Carga de diseño del transform.-p.u.: 1.25

5.- Caída de tensión máxima: 5.00%

6.- Tiro en vano normal: 18%TR

7.- Tiro en vano flojo: 7%TR

DESCRIPCION LOTES

LOTES CON MEDIDOR

LOTES NUEVOS PROYECTADOS A ELECTRIFICAR

TOTAL LOTES

820

946

1766